

2020年度シャトルバス利用者数・カムイワッカ地区利用者数データ

i) シャトルバス利用者数（カムイワッカ以外の利用を含む）

表 1 シャトルバス利用者数（カムイワッカ以外の利用を含む）

| | | 7月 | 8月 | 9月 | 10月 | その他 | 計 | シャトルバス運行期間 |
|--------------|---------------|-------|--------|--------|-------|-------|--------|--------------------------|
| 2002年 | シャトルバス利用者数(人) | 2,126 | 12,659 | - | - | 336 | 15,121 | 7/27～8/18(23日間) |
| 2003年 | シャトルバス利用者数(人) | 930 | 13,817 | - | - | 570 | 15,317 | 7/29～8/20(23日間) |
| 2004年 | シャトルバス利用者数(人) | - | 17,226 | - | - | 625 | 17,851 | 8/1～8/23(23日間) |
| 2005年 | シャトルバス利用者数(人) | 9,904 | 26,918 | 10,624 | - | 1,159 | 48,605 | 7/13～9/20(70日間) |
| 2006年 | シャトルバス利用者数(人) | 6,793 | 17,369 | 6,919 | - | 764 | 31,845 | |
| 2007年 | シャトルバス利用者数(人) | 6,707 | 17,046 | 5,261 | - | 446 | 29,460 | |
| 2008年 | シャトルバス利用者数(人) | 4,937 | 13,419 | 4,283 | - | 2,401 | 25,040 | |
| 2009年 | シャトルバス利用者数(人) | 3,961 | 10,437 | 4,065 | - | 363 | 18,826 | |
| 2010年 | シャトルバス利用者数(人) | 3,957 | 9,867 | 3,761 | - | 369 | 17,954 | |
| 2011年 | シャトルバス利用者数(人) | - | 8,906 | 1,585 | - | 169 | 10,660 | |
| 2012年 | シャトルバス利用者数(人) | - | 9,366 | 1,583 | - | 57 | 11,006 | 8/1～8/25、9/15～9/24(35日間) |
| 2013年 | シャトルバス利用者数(人) | - | 11,371 | 1,991 | - | 124 | 13,486 | 8/1～8/25、9/13～9/22(35日間) |
| 2014年 | シャトルバス利用者数(人) | - | 10,610 | 2,145 | - | 92 | 12,847 | |
| 2015年 | シャトルバス利用者数(人) | - | 11,104 | 2,552 | - | 109 | 13,765 | |
| 2016年 | シャトルバス利用者数(人) | - | 8,424 | 949 | - | 311 | 9,684 | 8/1～8/25、9/18～9/22(30日間) |
| 2017年 | シャトルバス利用者数(人) | - | 12,113 | - | - | 127 | 12,240 | 8/1～8/25(25日間) |
| 2018年 | シャトルバス利用者数(人) | - | 10,552 | - | - | 82 | 10,634 | |
| 2019年 | シャトルバス利用者数(人) | - | 12,100 | - | - | 67 | 12,167 | |
| 2020年 | シャトルバス利用者数(人) | - | 4,572 | - | 2,120 | 13 | 6,705 | 8/9～15、10/2～4(10日間) |
| 前年比 | | - | 38% | - | - | 19% | 55% | |
| ピーク(2005年)年比 | | - | 17% | - | - | 1% | 14% | |

※「その他」は委託業者によるバス利用券販売数(7月～9月計)。2020年は宿泊施設「地の涯」及び木下小屋にて販売。

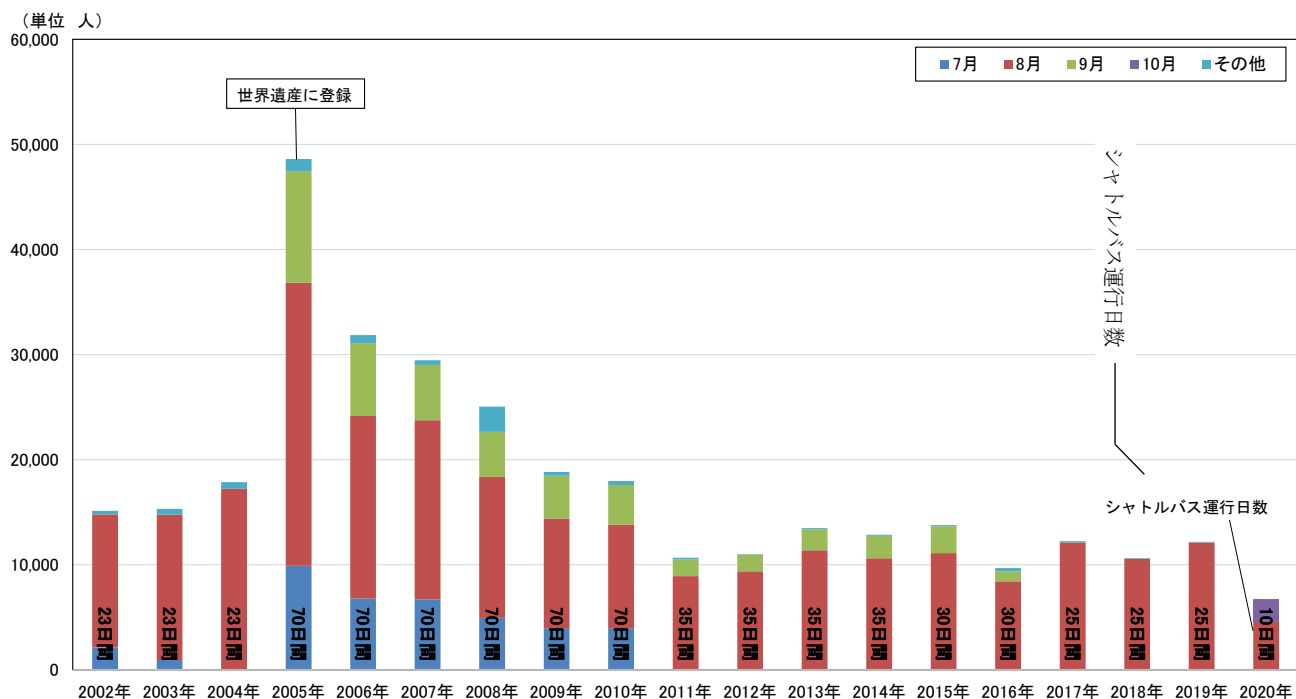


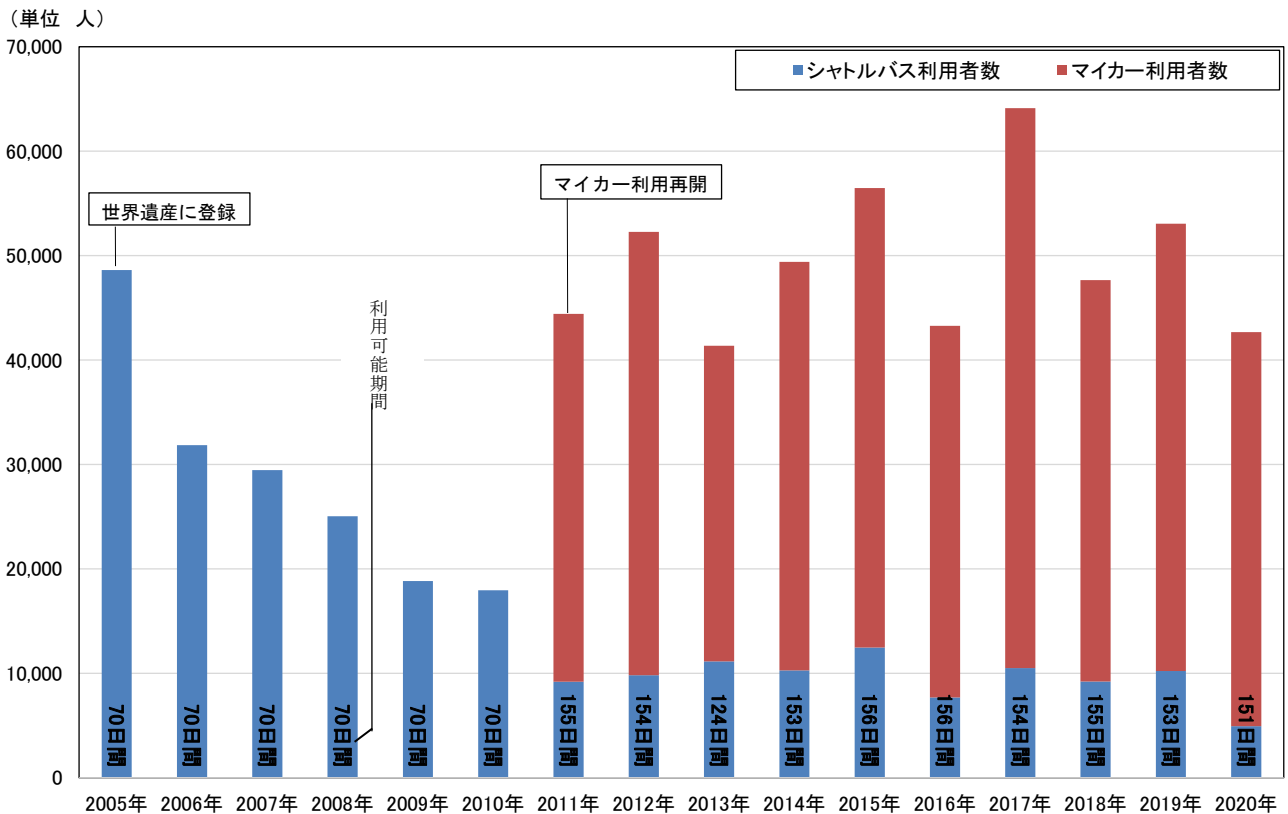
図 1 シャトルバス利用者数（カムイワッカ以外の利用を含む）

データ提供：知床国立公園カムイワッカ地区自動車利用適正化対策連絡協議会

ii) カムイワッカ来訪者数

| | 利用可能期間 | | シャトルバス利用者数(人) | マイカー利用者数(人) | 合計利用者数(人) | 備考 |
|-------|-----------|------|----------------|-------------|---------------|----------------------|
| 2005年 | 7/13~9/20 | 70日 | 48,605 | - | 48,605 | 四の滝最終年。マイカー規制70日間体制。 |
| 2006年 | 7/13~9/20 | 70日 | 31,845 | - | 31,845 | 一の滝上部まで。 |
| 2007年 | 7/13~9/20 | 70日 | 29,460 | - | 29,460 | |
| 2008年 | 7/13~9/20 | 70日 | 25,040 | - | 25,040 | |
| 2009年 | 7/13~9/20 | 70日 | 18,826 | - | 18,826 | |
| 2010年 | 7/13~9/20 | 70日 | 17,954 | - | 17,954 | 道道工事最終年 |
| 2011年 | 6/1~11/2 | 155日 | 9,198 | 35,204 | 44,402 | マイカー規制35日間体制、硫黄山再開 |
| 2012年 | 6/1~11/1 | 154日 | 9,816 | 42,453 | 52,269 | |
| 2013年 | 7/1~11/1 | 124日 | 11,143 | 30,221 | 41,364 | |
| 2014年 | 6/5~11/4 | 153日 | 10,280 | 39,111 | 49,391 | |
| 2015年 | 6/1~11/3 | 156日 | 12,464 | 43,994 | 56,458 | マイカー規制30日間体制。9月短縮。 |
| 2016年 | 6/1~11/3 | 156日 | (新係数) 35,588 | 43,265 | (2016年以降、新係数) | |
| | | | (従来係数) 45,597 | 53,274 | | |
| | | | (カウンター) 29,874 | 37,551 | | |
| 2017年 | 6/1~11/1 | 154日 | 10,495 | 53,621 | 64,116 | マイカー規制25日間体制。9月削除。 |
| 2018年 | 6/1~11/2 | 155日 | 9,205 | 38,446 | 47,651 | |
| 2019年 | 6/1~10/31 | 153日 | 10,217 | 42,823 | 53,040 | |
| 2020年 | 6/1~10/30 | 152日 | 4,926 | 37,743 | 42,669 | |
| 前年比 | 99% | | 48% | 88% | 80% | |

表2 カムイワッカ来訪者数



*棒グラフで示した日数は、カムイワッカまでの道道知床公園線の供用日数を示す。

*2005年~2010年は道路工事のためマイカー規制期間以外は使用不可。

図2 カムイワッカ来訪者数

データ提供：環境省、知床斜里町観光協会、一般社団法人 自然公園財団

コメント:シャトルバス利用者数は前年比 52%減、マイカー利用者数は 12%減であった。どちらも前年より減少した。

【2020年度のとりまとめ方法】

- シャトルバスの利用者：

8月シャトルバス

知床国立公園カムイワッカ地区自動車利用適正化対策連絡協議会でとりまとめた自然センター、斜里バス、その他委託業者が販売した斜里～カムイワッカ運行区間の乗車券売上枚数よりシャトルバス乗車人数を算出し使用した。

10月シャトルバス

公益財団法人 知床財団がとりまとめたデータより、道の駅～カムイワッカ運行区間の乗車人数を合計し使用した。

- 8/9～8/15 及び 10/2～10/4 に計 10 日間のマイカー規制が実施された。また、10月2～4日は幌別ゲート以奥のアクセスがシャトルバスのみと限定された。

【過去3年（2019～2017年）のとりまとめ方法】

- 2019～2017年は発券所・乗車券別売上表（斜里バス提供）より、斜里～カムイワッカ全運行区間のチケット総売上枚数を使用した。