

2019 年度シャトルバス利用者数・カムイワッカ地区利用者数データ

i) シャトルバス利用者数（カムイワッカ以外の利用を含む）

表 1 シャトルバス利用者数（カムイワッカ以外の利用を含む）

		7月	8月	9月	その他	計	シャトルバス運行期間
2002年	シャトルバス利用者数(人)	2,126	12,659	-	336	15,121	(23日間)
2003年	シャトルバス利用者数(人)	930	13,817	-	570	15,317	(23日間)
2004年	シャトルバス利用者数(人)	-	17,226	-	625	17,851	8/1~8/23(23日間)
2005年	シャトルバス利用者数(人)	9,904	26,918	10,624	1,159	48,605	7/13~9/20(70日間)
2006年	シャトルバス利用者数(人)	6,793	17,369	6,919	764	31,845	
2007年	シャトルバス利用者数(人)	6,707	17,046	5,261	446	29,460	
2008年	シャトルバス利用者数(人)	4,937	13,419	4,283	2,401	25,040	
2009年	シャトルバス利用者数(人)	3,961	10,437	4,065	363	18,826	
2010年	シャトルバス利用者数(人)	3,957	9,867	3,761	369	17,954	
2011年	シャトルバス利用者数(人)	-	8,906	1,585	169	10,660	
2012年	シャトルバス利用者数(人)	-	9,366	1,583	57	11,006	8/1~8/25、9/15~9/24(35日間)
2013年	シャトルバス利用者数(人)	-	11,371	1,991	124	13,486	8/1~8/25、9/13~9/22(35日間)
2014年	シャトルバス利用者数(人)	-	10,610	2,145	92	12,847	
2015年	シャトルバス利用者数(人)	-	11,104	2,552	109	13,765	8/1~8/25、9/19~9/23(30日間)
2016年	シャトルバス利用者数(人)	-	8,424	949	311	9,684	8/1~8/25、9/18~9/22(30日間)
2017年	シャトルバス利用者数(人)	-	12,113	-	127	12,240	8/1~8/25(25日間)
2018年	シャトルバス利用者数(人)	-	10,552	-	82	10,634	
2019年	シャトルバス利用者数(人)	-	12,100	-	67	12,167	
前年比		-	115%	-	82%	114%	
ピーク(2005年)年比		-	45%	-	6%	25%	

※「その他」は委託業者による乗車券販売数(7月~9月計)

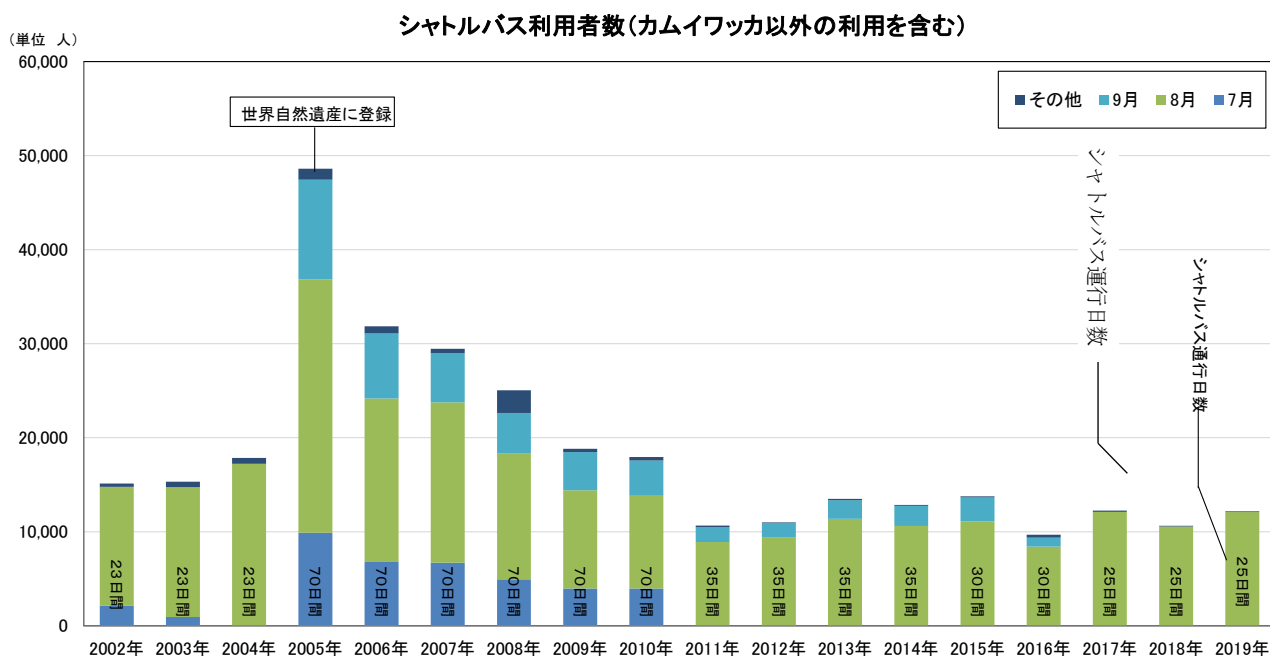


図 1 シャトルバス利用者数（カムイワッカ以外の利用を含む）

データ提供：斜里バス株式会社

ii) カムイワッカ来訪者数

	利用可能期間		シャトルバス利用者数(人)	マイカー利用者数(人)	合計来訪者数(人)	備考
2005年	7/13~9/20	70日	48,605	—	48,605	四の滝最終年。マイカー規制70日間体制。
2006年	7/13~9/20	70日	31,845	—	31,845	一の滝上部まで。
2007年	7/13~9/20	70日	29,460	—	29,460	
2008年	7/13~9/20	70日	25,040	—	25,040	
2009年	7/13~9/20	70日	18,826	—	18,826	
2010年	7/13~9/20	70日	17,954	—	17,954	道道工事最終年
2011年	6/1~11/2	155日	9,198	35,204	44,402	マイカー規制35日間体制、硫黄山再開
2012年	6/1~11/1	154日	9,816	42,453	52,269	
2013年	7/1~11/1	124日	11,143	30,221	41,364	
2014年	6/5~11/4	153日	10,280	39,111	49,391	
2015年	6/1~11/3	156日	12,464	43,994	56,458	マイカー規制30日間体制。9月短縮。
2016年	6/1~11/3	156日	7,677	35,588	43,265	
				(従来係数)45,597	53,274	
				(カウンター)29,874	37,551	
2017年	6/1~11/1	154日	10,495	53,621	64,116	マイカー規制25日間体制。9月削除。
2018年	6/1~11/2	155日	9,205	38,446	47,651	
2019年	6/1~10/31	153日	10,217	42,823	53,040	* ¹ 五湖駐車台数に基づく推定
				47,759	57,976	* ² 道の駅入館数に基づく推定
				37,823	48,040	* ³ 湯の沢カウンタに基づく推定
前年比		99%	111%	111%	111%	五湖駐車台数に基づく推定との比較

表2 カムイワッカ来訪者数

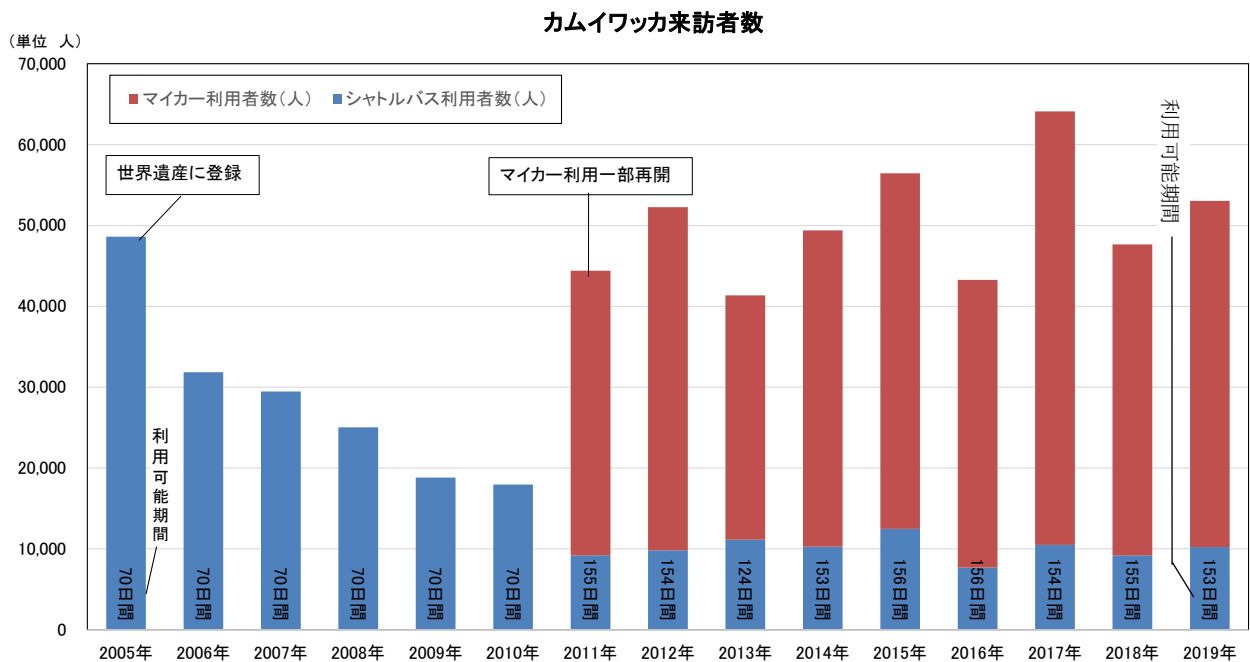


図2 カムイワッカ来訪者数

データ提供：環境省、知床斜里町観光協会、一般社団法人 自然公園財団

コメント: シャトルバス、マイカーでの利用者数がそれぞれ前年比 10%程度増加した。

【取りまとめ方法】 (2019年)

●シャトルバス利用者数：シャトルバス券種別・販売所別乗車券売上表（斜里バス提供）より、ウトロ～カムイワッカ及び知床自然センター～カムイワッカの片道/往復券、斜里～カムイワッカ往復券の販売枚数の合計。

●マイカー利用者数：五湖駐車台数、道の駅入館数、カムイワッカ湯の沢利用者カウンターそれぞれのデータに基づいて推定。いずれのデータも日別のデータを収集し、重複を防ぐため、マイカー規制期間（8/1～8/25）のデータは減じている。

*1 五湖駐車台数からの推定 = 五湖駐車台数(全車種) × 0.414 × 2.23

*2 道の駅入館数からの推定 = 道の駅シリエトク利用者数 × 0.15

*3 カムイワッカ湯の沢利用者カウンターデータからの推定は、退場(R)カウント数に補正係数(1.38)を乗じた数を使用。

【過去のとりまとめ方法】

2005年～2010年

シャトルバス利用者数：カムイワッカ以外の利用も含む。

2011年～2013年

マイカー利用者数：トラフィックカウンター台数に平均乗車人数の係数を乗じて推定。

※採用した係数 2.5（2011年）、2.47（2012年）、2.485（2013年）

※計測日 6/8～11/1（2011年）、7/11～10/31（2012年）、7/1～10/31（2013年）

※計測日外のデータについては、2011年は道の駅利用者数 × 0.15 とし、2012年～2013年は2011年利用者数との利用割合からの推計値を使用。

2014年

マイカー利用者数：知床五湖開園期間（6/5～10/13）は五湖駐車台数 × 0.476 × 2.485
それ以外（10/14～11/3）は道の駅利用者数 × 0.15 として推計。

2015年

マイカー利用者数：五湖駐車台数 × 0.476 × 2.485 として推計。

※計測日外のデータは、2011年は道の駅利用者数 × 0.15、2012年以降は2011年利用者数との利用割合からの推計値を使用。

2016年～2018年

シャトルバス利用者数：シャトルバス乗車人数の「総乗車人数」より「五湖まで」の乗車人数を差し引いた値を使用。

マイカー利用者数(新係数)：五湖駐車台数（全種総数） × 0.414 × 2.23