

# ルシヤ川河床路の状況について

林野庁北海道森林管理局  
網走南部森林管理署

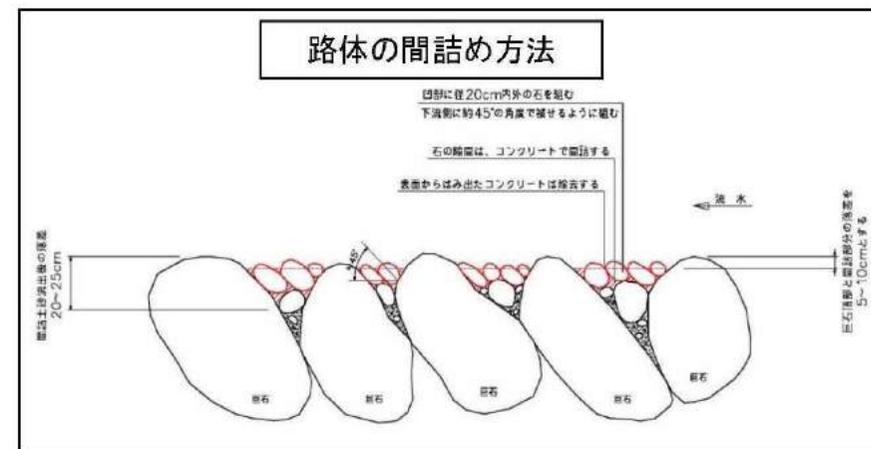
# 2020(R2)年度の振り返り

○2020年10月12日～13日の大雨で河床路が通水し、一部石組の路体が流出する。

・推定流量 橋の下 $Q_{max}=13.4m^3/s$ 、河床路 $Q_{max}=16.0m^3/s$



○2020年11月に、下流側に石組を延長して河床路を復元し、路体表面を、石とコンクリートで間詰して、走行性を改善した。



## 2020(R2)年12月～2021(R3)年6月までの状況(定点写真より)



2020年12月17日:海からの波浪が河床路を小規模に越流(冬季に数回発生)



2021年4月19日:増水が起きて河床路を越流



2021年6月5日:増水が起きて河床路を越流



2021年6月23日:増水していない平時の状況

# 河床路の現況 (2021(R3)年6月30日)

路面間詰により、車両の通行性は向上したと判断できる。



③方向から見た河床路



路面間詰の状況

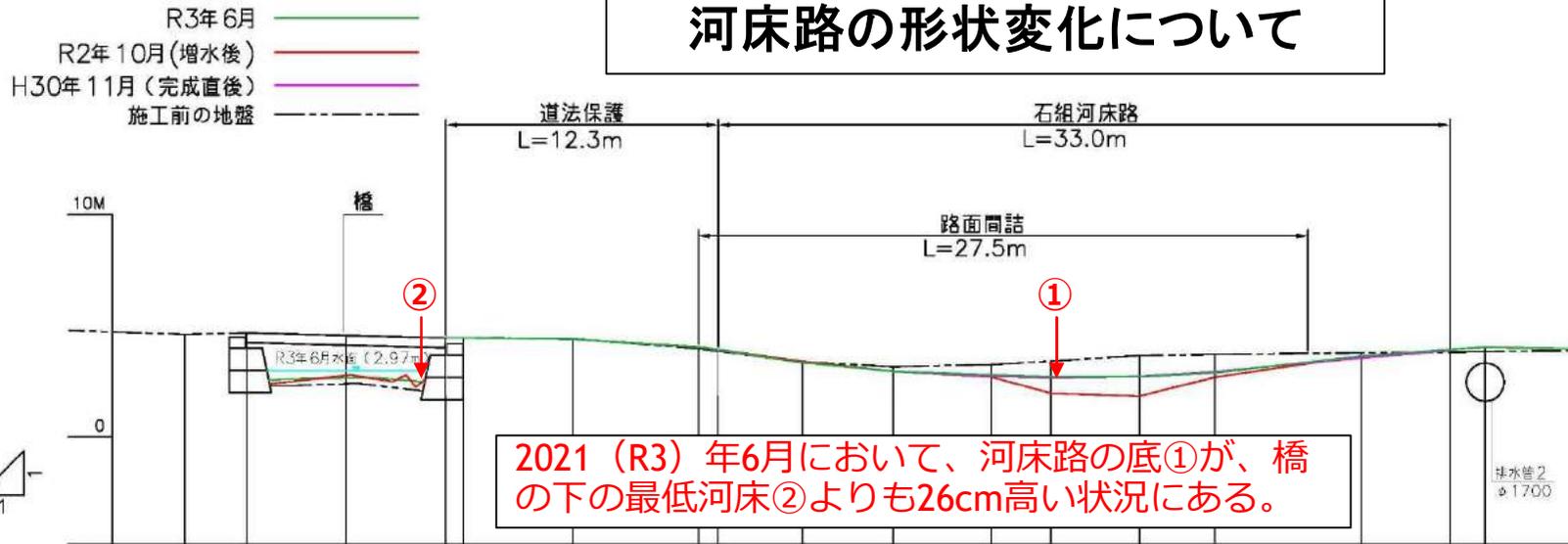


①方向から見た河床路



②方向から見た河床路

# 河床路の形状変化について



測 点	No	R1	R5	R6	R7	R8	R9	R10	R11	R12	R13	R14	R15
水平距離	m	5.2	2.8	4.5	4.5	4.5	4.9	3.8	4.1	1.2	2.7	4.0	3.4
追加水平距離	m	10.8	13.6	18.1	22.6	28.3	34.0	38.7	42.8	47.2	49.9	53.9	57.3
施工前の地盤高	m	4.60	4.66	4.54	4.43	4.39	3.95	3.36	3.14	3.23	3.40	3.65	3.70
H30年11月 完成直後	m				4.42		3.88	3.33	2.93	2.73	2.66	2.72	2.92
R2年10月地盤高	m				4.44	4.37	4.03	3.39	2.93	2.69	1.95	1.82	2.68
R3年6月地盤高	m				4.44	4.37	4.01	3.32	2.94	2.78	2.69	2.69	2.87

## 河床路の状況変化は

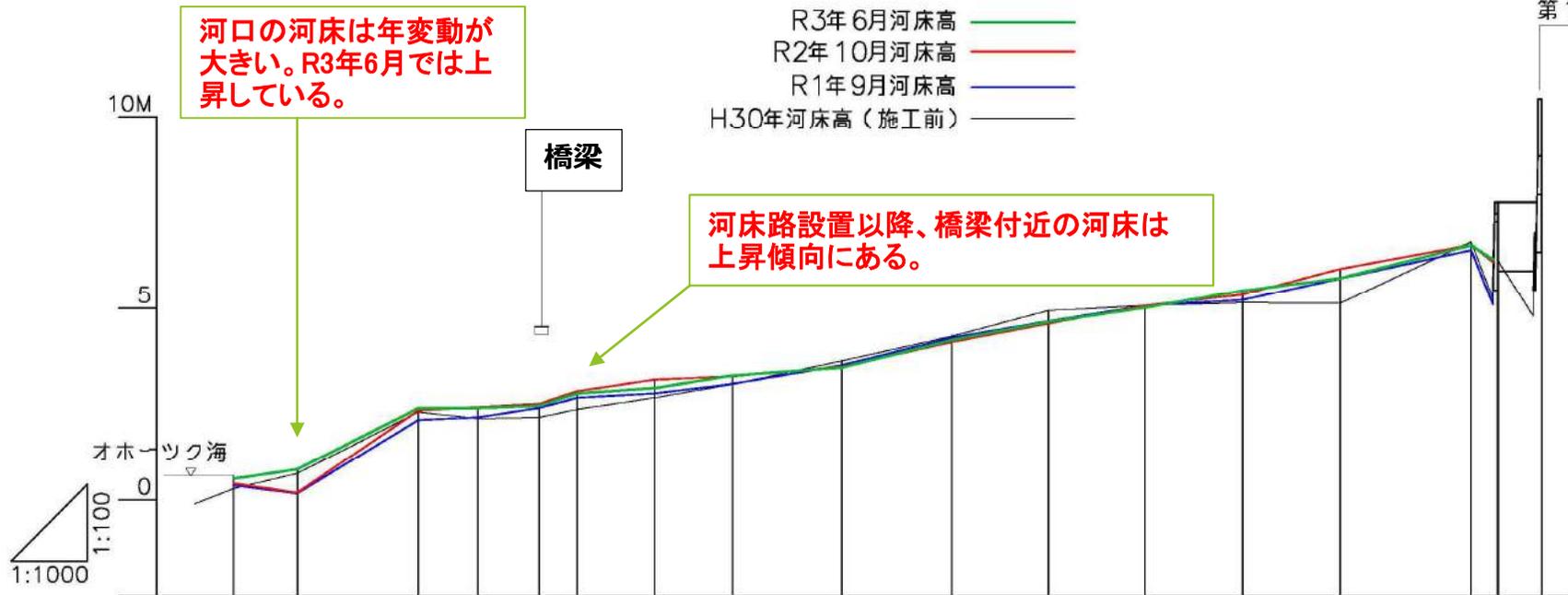
- ①河床路は2020(R2)年10月増水で一部流出したが、その後の復旧工事により、完成直後の形状に戻っている。
- ②橋の下の河床は、施工前よりも30cm上昇しており、河床路に増水が流入しやすい状況となっている。



## 今後の着目点は

- ①下流側への石組の延長や路面間詰の効果により、河床路の耐久性向上が期待できる。
- ②2020(R2)年10月は16.0m<sup>3</sup>/sの流量で河床路が一部流出したが、どの程度の流量まで耐久性があるかを今後検証する。

# ルシャ川の河床縦断の変化について



S49  
第1ダム

測点	No	No1	No2	No3	No4	No5	No6	No7	No8	No9	No10	No11	No12	No13	No14	No15	No16	No17
水平距離	m	0.0	16.8	48.5	64.1	80.2	90.2	110.5	130.8	159.6	188.4	213.7	239.0	264.6	290.2	324.5	331.5	343.0
透加水平距離	m	0.0	16.8	48.5	64.1	80.2	90.2	110.5	130.8	159.6	188.4	213.7	239.0	264.6	290.2	324.5	331.5	343.0
H30年河床高(施工前)	m	0.29	0.69	2.30	2.13	2.16	2.37	2.67	3.02	3.63	4.27	4.94	5.07	5.15	5.13	6.74	7.47	7.92
R1年9月河床高	m	0.38	-0.17	2.09	2.16	2.41	2.67	2.78	3.03	3.52	4.23	4.66	5.07	5.22	5.78	6.52	7.47	7.92
R2年10月河床高	m	0.43	0.19	2.34	2.43	2.51	2.84	3.14	3.23	3.48	4.12	4.60	5.07	5.36	6.03	6.66	7.26	7.92
R3年6月河床高	m	0.55	0.84	2.40	2.41	2.46	2.78	2.92	3.25	3.46	4.17	4.64	5.02	5.46	5.79	6.65	7.12	7.92
H30年からの変化量	m	+0.26	+0.15	+0.10	-0.28	+0.30	+0.41	-0.25	+0.23	-0.17	-0.10	-0.30	-0.05	+0.31	+0.66	-0.09	-	-
R2年10月からの変化量	m	+0.12	+0.65	+0.06	-0.02	-0.05	-0.06	-0.22	+0.02	-0.02	+0.05	+0.04	-0.05	+0.10	-0.24	-	-	-
R3年6月河床勾配	%	-	-1.7	-4.9	-0.9	-	-	-	-	-1.5	-	-	-1.7	-	-2.2	-	-	-

# 河床路周辺の変化



## 2021(R3)年度の予定(案)について

### (工事関係)

・基本的に計画はしていないが、大雨時に河床路が通水した際に、路体が流出したり、路盤が壊れることで車両通行に支障をきたす場合は、河床路の復旧作業を行う。

### (モニタリング関係)

・昨年度に引き続き下記についてモニタリングを実施する。特に夏～秋の増水時の通水が、昨年度改良した河床路にどのような影響を与えるか注視する。

### モニタリング項目

調査項目	調査箇所	詳細	調査内容	調査時期	調査方法
耐久性	河床路	本体構造規格	幅員及び施工基面高を実測	増水時	縦断測量等
		路盤部分	路盤材の流出範囲等を実測	増水時	実測量
		全体	増水時の影響	増水時	定点観測、流量観測
		全体	冬期波浪の影響	冬期間	定点観測
走行性	河床路	走行性	利用者及び林野庁職員による走行確認	融雪後及び増水時	実地調査
魚類の遡上 環境	河床路上	河床路上下流	河床路を横断方向に実測	増水時	横断測量
	下流	霽筋	下流(海)、上流(No.1床固工)の間を実測	増水時	縦横断測量