

ルシヤ川河床路の状況について

林野庁北海道森林管理局
網走南部森林管理署

2019(R1)年度第2回河川AP会議以降の経過報告

2020(R2)年1月28日

- 2019(R1)年度第2回河川AP会議の開催
- ・増水に伴う河床路の自然通水の状況の説明 ・モニタリングの説明
- ・河床路の走行性改善のための改良工事を検討
- ・河床路下流に発生した落差を解消するための減勢工の調査設計を検討

2020(R2)年6月4日

- ルシャ川の河川測量等の調査業務を契約

2020(R2)年7月2日

- 河床路の路体改良工事の契約(路体表面の凸凹を間詰するための改良工事)

現在

- ルシャ川及び河床路の測量等の実施(変化のある都度)
- 自動撮影カメラによる定点撮影の継続
- 水位計の設置等
- 流速計測

上空から撮影(2020(R2)年6月16日時点)



昨年と融雪後の比較について



2019(R1)年8月



2020(R2)年融雪後



冬期間の河床路への波浪の影響について



波浪の来襲状況



河床路を大きく越波し、流木も漂着する。

- 11月～1月にかけて波浪によって、河床路を越波している状況にある。
- 流氷が到来すると波浪は発生していない。

2020(R2)年融雪時の状況について

3月11日(左岸側から撮影)



4月21日(左岸側から撮影)



○融雪時に最も増水した3月11日、4月21日においては、ルシャ川本流からの河床路への通水は発生していないと思われる。

現在の河床路の状況について

下流側より



上流右岸側より



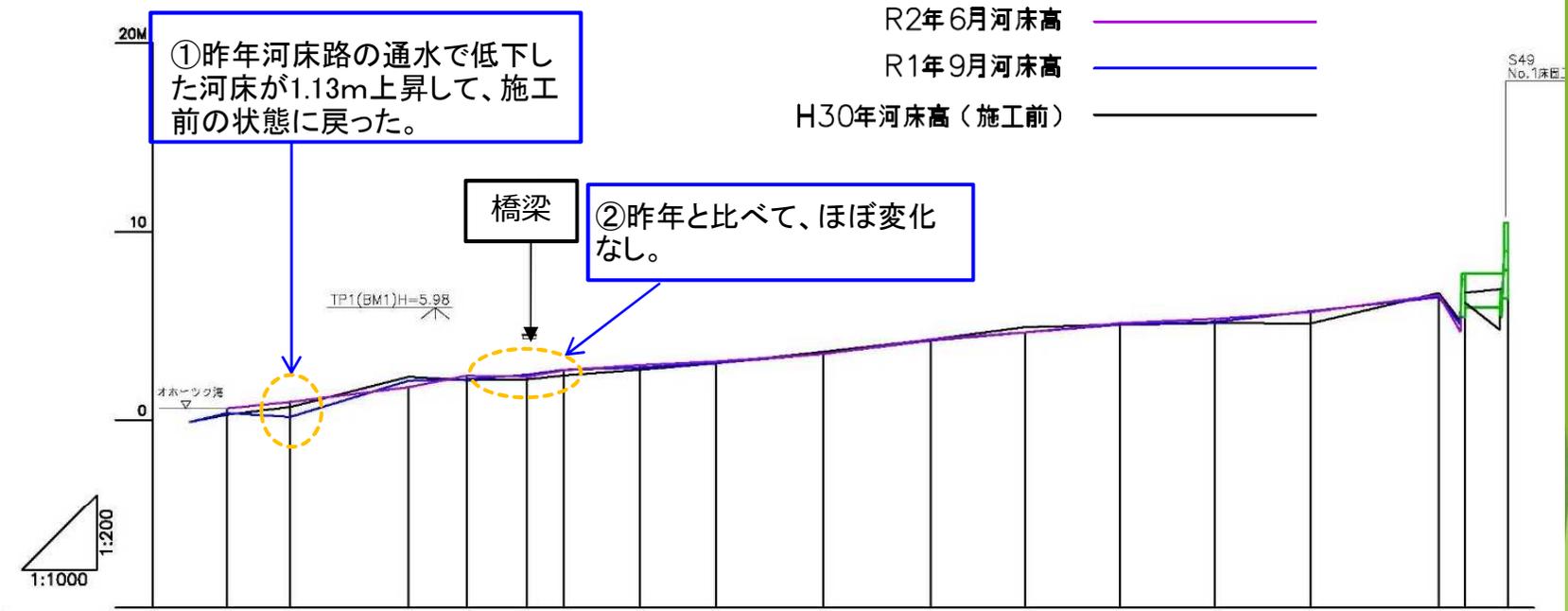
左岸側起点より



○河床路の縦断及び横断測量、目視による確認を行った結果、路体の変状等は確認されなかった。

○現在、河床路には波浪による越波により飛散した路盤の砂利を敷設し利用している。

ルシャ川の河床縦断の変化について



測 点	No	No1	No2	No3	No4	No5	No6	No7	No8
水 平 距 離	m	0.0	16.8	31.7	15.6	16.1	10.0	20.3	20.3
透加水平距離	m	0.0	16.8	48.5	64.1	80.2	90.2	110.5	130.8
H30年河床高 (施工前)	m	0.29	0.89	2.30	2.13	2.16	2.37	2.67	3.02
R1年9月河床高	m	0.38	-0.17	2.09	2.16	2.41	2.67	2.78	3.03
R2年6月河床高	m	0.62	0.96	1.74	2.36	2.31	2.65	2.92	3.12
H30年からの変化量	m	+0.33	+0.27	-0.56	+0.23	+0.15	+0.28	+0.25	+0.10
R1年9月からの変化量	m	+0.24	+1.13	-0.35	+0.20	-0.10	-0.02	+0.14	+0.09
R2年6月河床勾配	%	2.0	2.5	2.2	1.7	0.9	2.1		

①河口付近の河床上昇について
 昨年、河床路から河口に向けて直線的な流れが発生したことにより、河口付近の河床が低下したが、冬期の波浪の影響で、河口部に土砂が堆積し、河床が上昇したことで施工前の状態に戻った。

②橋脚付近の河床の状態について
 昨年、河床路通水時に橋上流側で本流から広がった流れが発生したことで橋脚付近に土砂が堆積したが、現在もその状態を維持している。

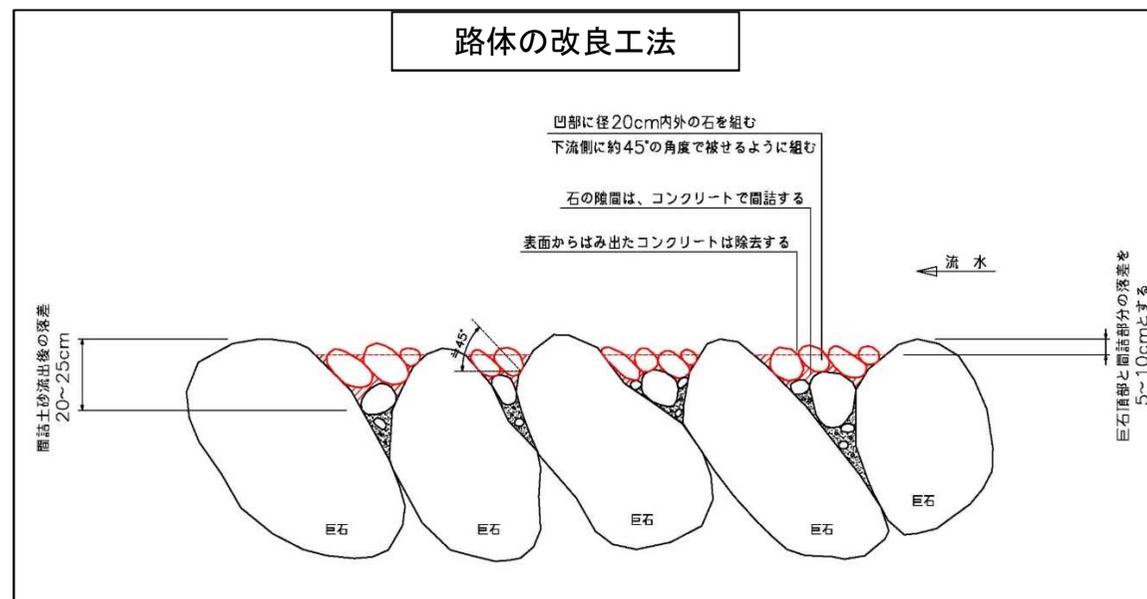
2020(R2)年度の予定(案)について

工事関係

- ・河床路通水時に路盤の砂利が流出し、路体の凸凹が露出することで車両の走行性が不良となったことから、通水時及び通水後の走行性を改善するために、路体表面の凸凹を間詰めする改良工事を行う。
(下図参照、施工は10月～11月を予定)

調査設計及びモニタリング関係

- ・河床路下流部に洗堀防止のための減勢工の設置を検討していたが、冬期の波浪の影響で洗堀が解消されたことから、減勢工の設置は一旦、見合わせることにし、今後の洗堀状況や冬期の波浪の影響を含め、経過観察を続けることとする。



モニタリング関係

河床路の耐久性、走行性及び魚類の遡上環境等をモニタリングするため、融雪及び大雨などの増水時、波浪等の影響のある冬期間において、河床路及び上下流の地形の変化を調査する予定である。

(詳細は下記のとおり)

調査項目	調査個所	詳細	調査内容(案)	調査時期	調査方法
耐久性	河床路	本体構造規格	幅員及び施工基面高を実測	増水時	縦断測量等
			幅員及び施工基面高を目測	冬期間	定点観測
		路盤材	路盤材の流出範囲等を実測	増水時	実測量
			路盤材の流出範囲等を目測	冬期間	定点観測
走行性	河床路	走行性	利用者及び林野庁の職員等による走行確認	融雪後及び増水時	実地調査
魚類の遡上環境	河床路 上下流	河床路の上下流	下流(海)、上流(N01床固工)の間を実測	増水時	縦断測量
		滞筋	下流(海)、上流(N01床固工)の間を実測	増水時	横断測量

波浪による河床路の越波状況

越波前



越波時の様子
2019(R1)年12月6日

