

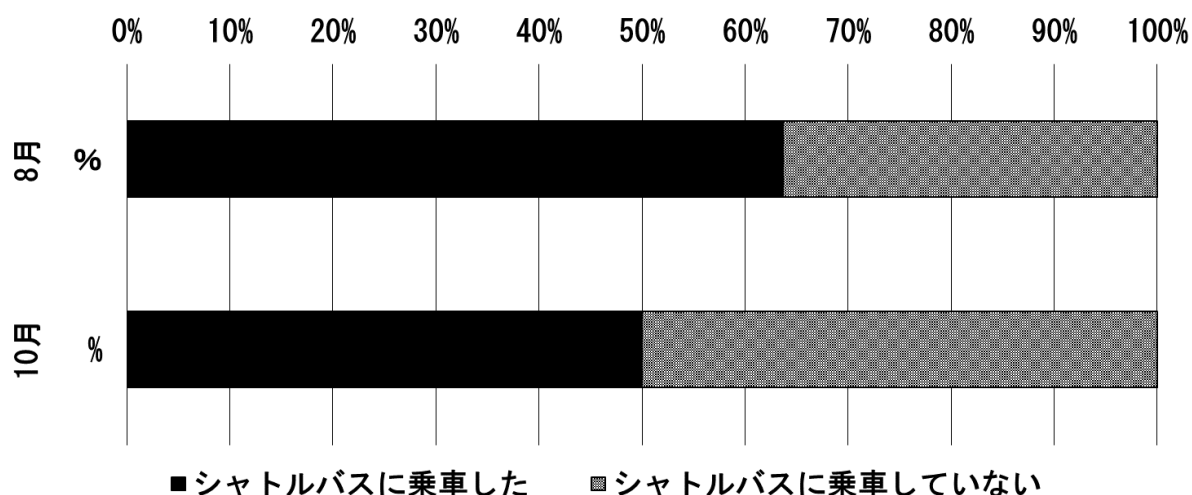
マイカー規制・シャトルバス運行に関する意識調査結果（速報）

北海道大学 花卉・緑地計画学研究室

■ 調査概要

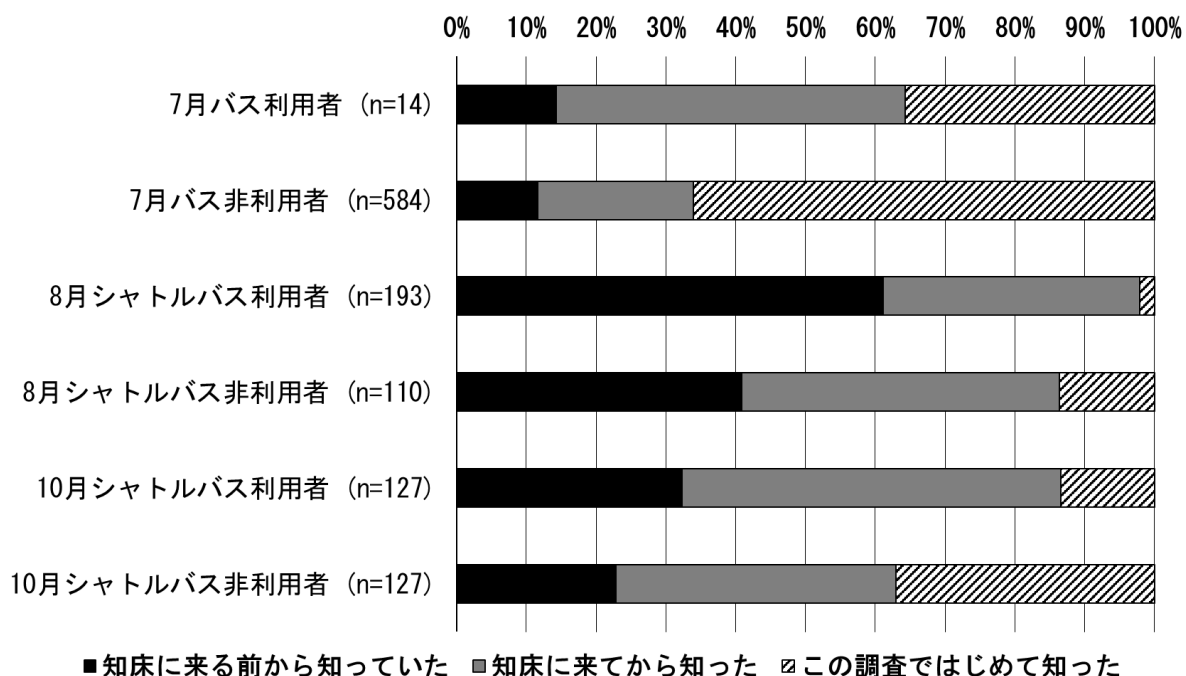
	7月	8月	10月
調査実施日	7月8日(金)～7月20日(水)	8月6日(土)～8月15日(月)	9月30日(金)～10月2日(日)
調査方法	- 紙のアンケート/ 現地でアンケート 用紙を配布し郵便 で回収 - Webアンケート/ 現地でWEBアンケー トの依頼カードを 配布	Webアンケート/ 現地でWEBアンケー トの依頼カードを 配布	Webアンケート/ 現地でWEBアンケー トの依頼カードを 配布
配付数（枚）	1363 963(紙) 400(Web)	1900	1230
回収数	639 489(紙) 150(Web)	303	254
回収率（％）	50.8(紙) 37.5(Web)	15.9	20.7

■ シャトルバスへの乗車の有無（8月, 10月）

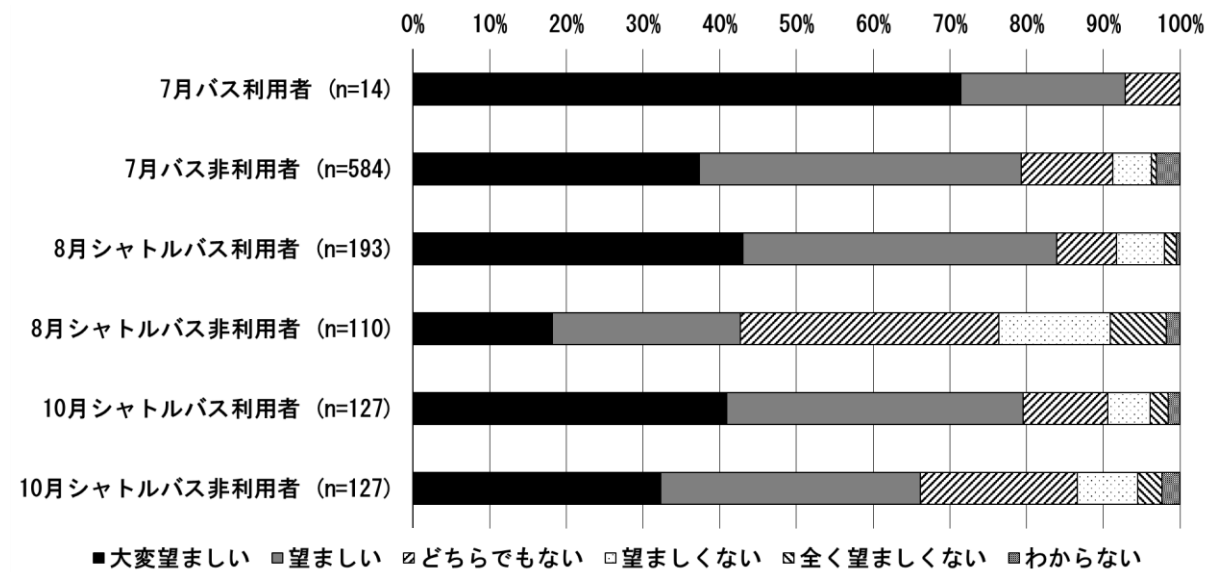


■ シャトルバス運行やバスデイズについての認知度

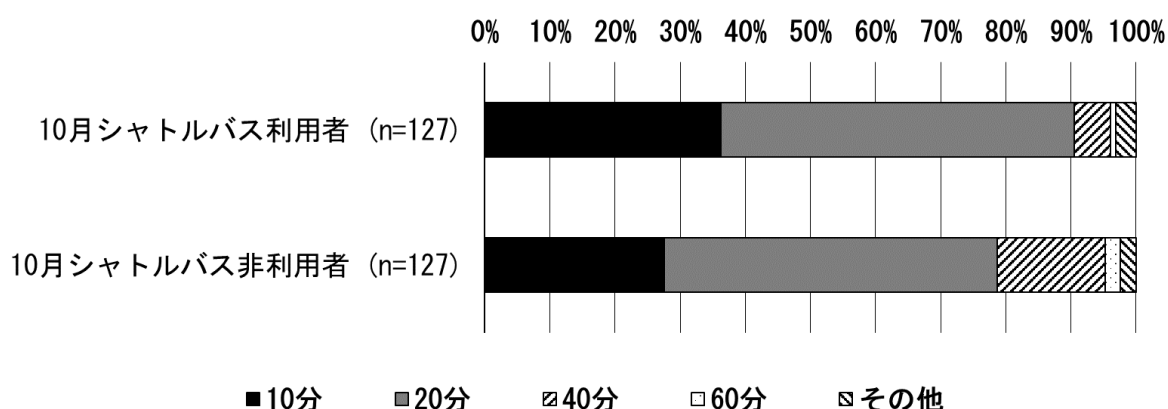
※7月, 8月はシャトルバスの運行についての認知度, 10月はバスデイズの認知度を示す。



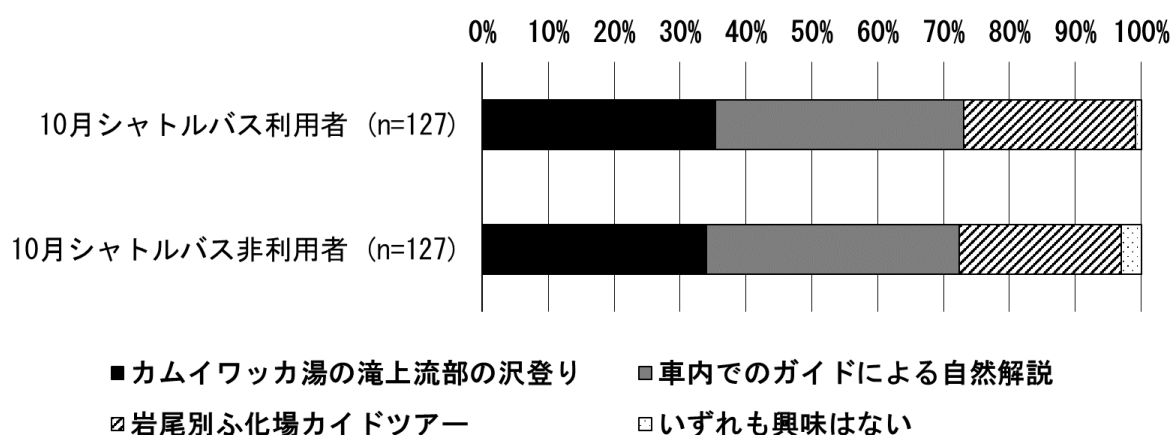
■ シャトルバスへの支持



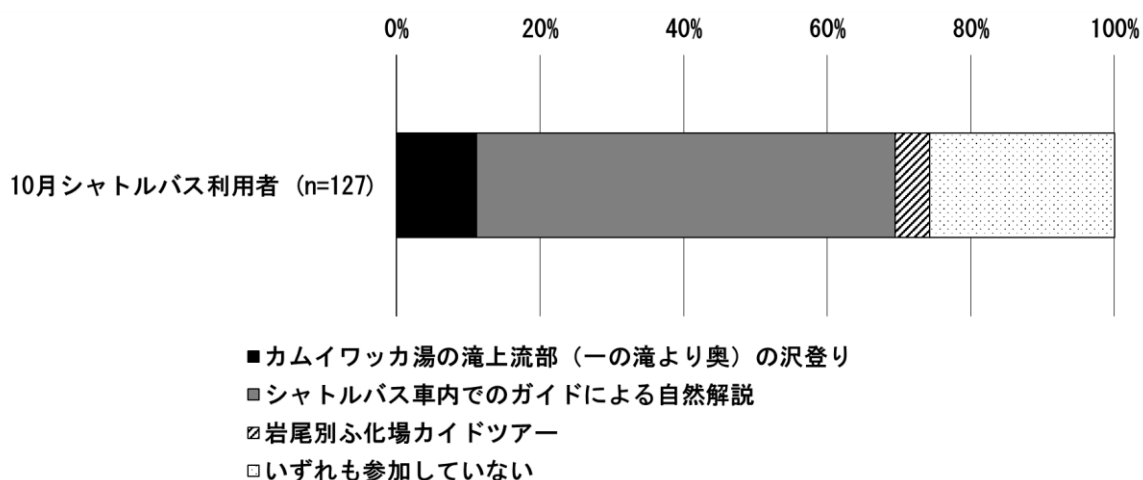
■ 望ましいシャトルバスの待ち時間



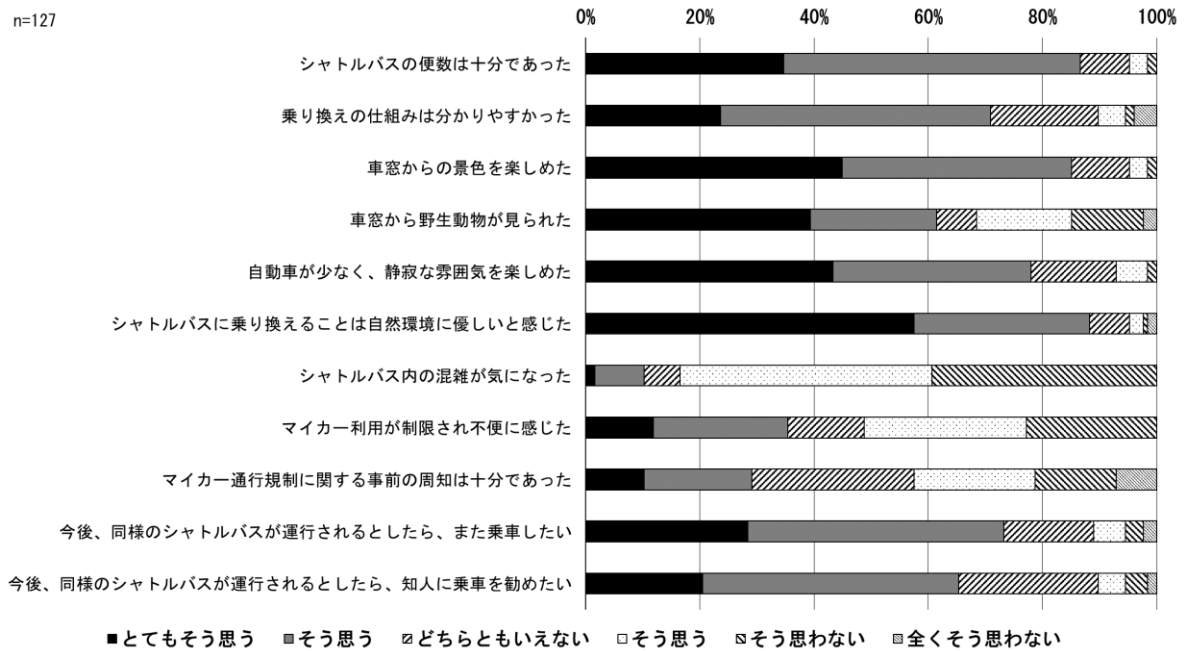
■ 参加を希望するシャトルバス限定の体験について（複数選択）



■ 参加した体験プログラム（複数選択）



■ シャトルバスに乗車した感想



■ 選択型実験の分析結果

※全ての選択肢で「シャトルバスは利用しない」を選択した回答は除いて分析した結果を示している。

◆ 条件付きロジットモデルの推定結果

属性 水準	条件付きロジットモデル
	効用パラメータ
乗車兼の種類	
一日券 ○知床五湖・○カムイワッカ湯の滝・○その他の場所・1,300円・1日乗り放題	0.8530 **
三日券 ○知床五湖・○カムイワッカ湯の滝・○その他の場所・2,000円・3日乗り放題	-0.0738
一回券 ○知床五湖・×カムイワッカ湯の滝・○その他の場所・700円・1回	0.3417
×知床五湖・×カムイワッカ湯の滝・○その他の場所・0円・シャトルバス以外で移動	-1.1209
待ち時間	
シャトルバスの待ち時間	-0.0156 ***
体験オプション1	
カムイワッカ上流部沢のぼり	0.1879 ***
体験オプション2	
ガイド付きシャトルバス	0.0984 **
体験オプション3	
ふ化場のガイドツアー	0.1075 **
定数項	-0.2836
サンプル数	1368
対数尤度（最大）	-1128.0468
対数尤度（係数全てが0）	-1502.8601
対数尤度指数	0.2494
AIC	2272.0936
BIC	2313.8624

***: $p < 0.01$, **: $p < 0.05$, *: $p < 0.10$

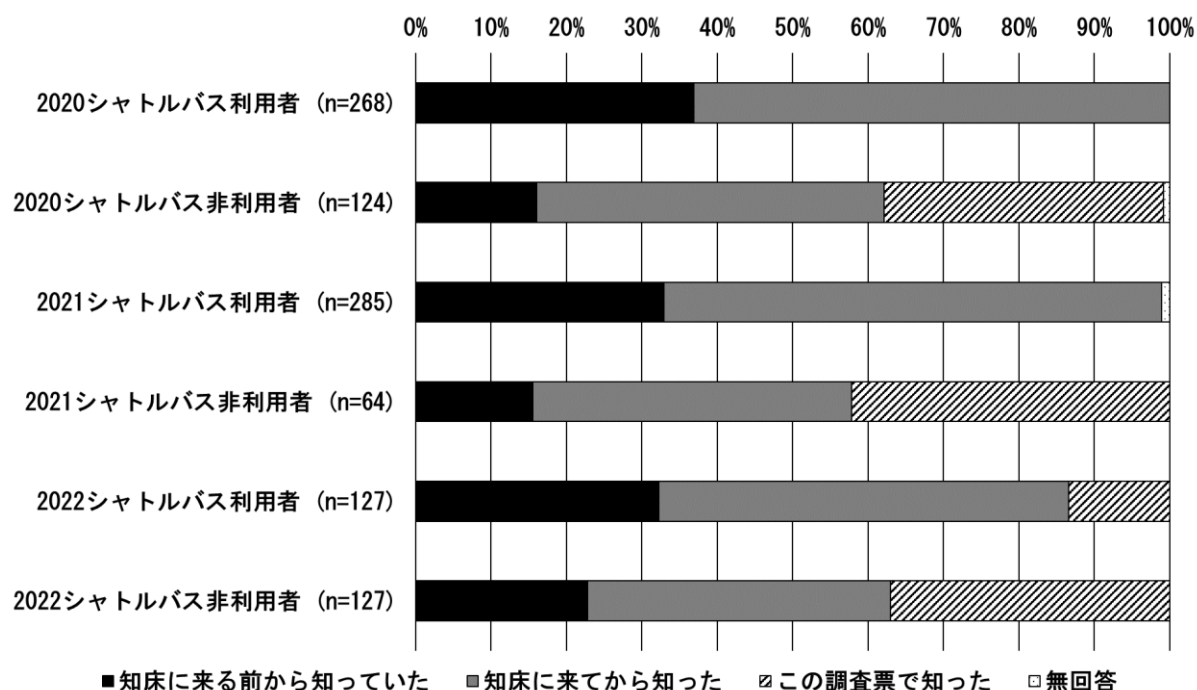
◆ 潜在クラスモデルの推定結果

属性	潜在クラスモデル		
	セグメント1 (33.66%)	セグメント2 (16.47%)	セグメント3 (49.88%)
	効用パラメータ	効用パラメータ	効用パラメータ
水準			
乗車券の種類			
一日券 ○知床五湖・○カムイワッカ湯の滝・○その他の場所・1,300円・1日乗り放題	0.7384	0.2376	0.6055
三日券 ○知床五湖・○カムイワッカ湯の滝・○その他の場所・2,000円・3日乗り放題	-1.7025 *	-1.0250	0.1129
一回券 ○知床五湖・×カムイワッカ湯の滝・○その他の場所・700円・1回	1.3237	0.6406	-0.7638
×知床五湖・×カムイワッカ湯の滝・○その他の場所・0円・シャトルバス以外で移動	-0.3596	0.1468	0.0454
待ち時間			
シャトルバスの待ち時間	-0.0034	-0.0535 ***	-0.0204 ***
体験オプション1			
カムイワッカ上流部沢のぼり	0.3261 **	-1.1160	0.272 ***
体験オプション2			
ガイド付きシャトルバス	0.3288 ***	0.2355	0.0315
体験オプション3			
ふ化場のガイドツアー	0.4724 **	0.1424	-0.0042
定数項	-29.1506	-0.8906	-3.4713
サンプル数	1368		
対数尤度（最大）	-1502.9016		
対数尤度（係数全てが0）	-2300.5425		
対数尤度指数	0.3467		
AIC	3057.8032		
BIC	3193.55193		

***: $p < 0.01$, **: $p < 0.05$, *: $p < 0.10$

■ シャトルバス運行の認知度（2020年，2021年，2022年の比較）

※バスデイズ期間中の回答の比較の結果を示している。



■ シャトルバスへの支持（2020年，2021年，2022年の比較）

