

2022 年度の祝日並び順

1. 祝日の並び

	2021 年 (2010 年 同暦、 2016 年 9 月連休の並びが同じ)	2022 年 (2011 年 同暦)	2023 年 (2017 年同暦)
5 月	4 月 29 日～5 月 5 日 (7 連休) 木金土日月火水	4/29～5/1 (3 連休) 5/3～5/5 (3 連休) 金土日・火水木	5/3 日～5/7 日 (5 連休) 水木金土日
7 月	7/22～7/25 (4 連休) 木金土日	7/16～7/18 (3 連休) 土日月	7/15～7/17 (3 連休) 土日月
8 月	8/7～8/9 (3 連休) 土日月	8/13～8/16 (4 連休) 土日月火 8/11 (木) 山の日	8/11～8/16 (6 連休) 金土日月火水
9 月	9/18～9/20 (3 連休) 土日月	9/17～9/19 (3 連休) 土日月 9/23～9/25 (3 連休) 金土日	9/16～9/18 (3 連休) 土日月
10 月	—	10/8～10/10 (3 連休) 土日月	10/7～10/9 (3 連休) 土日月

- 5 月は 3 連休で例年より短い。平日 2 日間 (5/2(月)と 5/6(金)) を休みにすると 4/29(金)～5/8(日)の 10 連休で大型連休となる。
- 7 月の連休は例年通り。
- 8 月の盆は平年並み。8/11(木)が「山の日」の祝日で、1 日平日を挟んでお盆休みの 4 連休となる。平日 1 日 (8/12(金)) を休みにすると 8/11(木)～8/16(火)の 6 連休で大型連休となる。
- 9 月：平日 3 日間 (9/20(火)～9/22(木)) を休みにすると 9/17(土)～9/25(日)の 9 連休で大型連休となる。

2. 2022年の暦 (4月～11月)

2022年度(令和4年度)

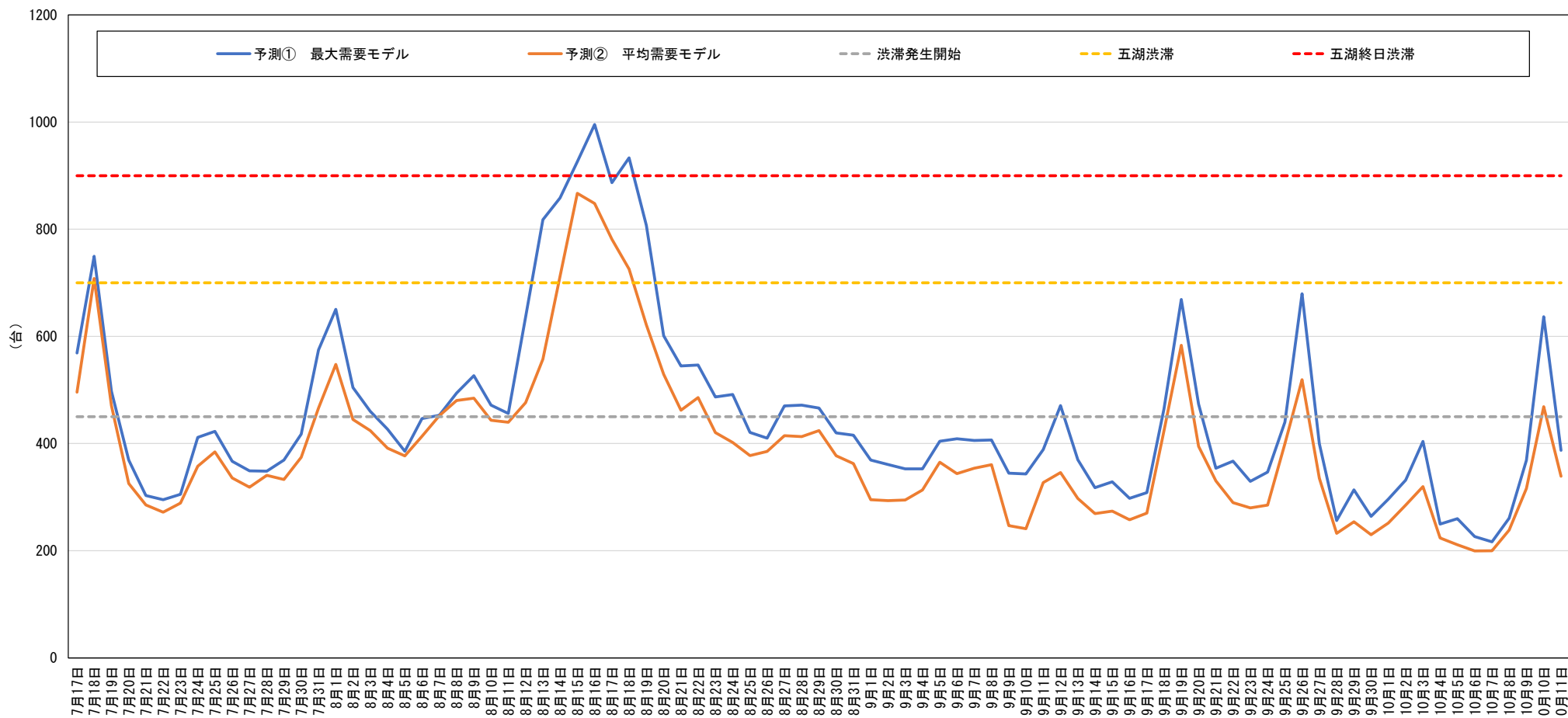
4月							5月							6月							
日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	
					1	2	1	2	3	4	5	6	7				1	2	3	4	
3	4	5	6	7	8	9	8	9	10	11	12	13	14	5	6	7	8	9	10	11	
10	11	12	13	14	15	16	15	16	17	18	19	20	21	12	13	14	15	16	17	18	
17	18	19	20	21	22	23	22	23	24	25	26	27	28	19	20	21	22	23	24	25	
24	25	26	27	28	29 昭和の日	30	29	30	31					26	27	28	29	30			

7月							8月							9月							
日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土	
					1	2		1	2	3	4	5	6					1	2	3	
3	4	5	6	7	8	9	7	8	9	10	11 山の日	12	13	4	5	6	7	8	9	10	
10	11	12	13	14	15	16	14	15	16	17	18	19	20	11	12	13	14	15	16	17	
17	18 海の日	19	20	21	22	23	21	22	23	24	25	26	27	18	19 敬老の日	20	21	22	23 秋分の日	24	
24	25	26	27	28	29	30	28	29	30	31				25	26	27	28	29	30		
31																					

10月							11月						
日	月	火	水	木	金	土	日	月	火	水	木	金	土
						1			1	2	3 文化の日	4	5
2	3	4	5	6	7	8	6	7	8	9	10	11	12
9	10 スポーツの日	11	12	13	14	15	13	14	15	16	17	18	19
16	17	18	19	20	21	22	20	21	22	23 勤労感謝の日	24	25	26
23	24	25	26	27	28	29	27	28	29	30			
30	31												

3. 知床五湖の駐車場の混雑状況の予測

五湖駐車容量の検討



○ 道の駅利用者数の実績から日別の知床五湖利用者数と五湖駐車台数を予測。

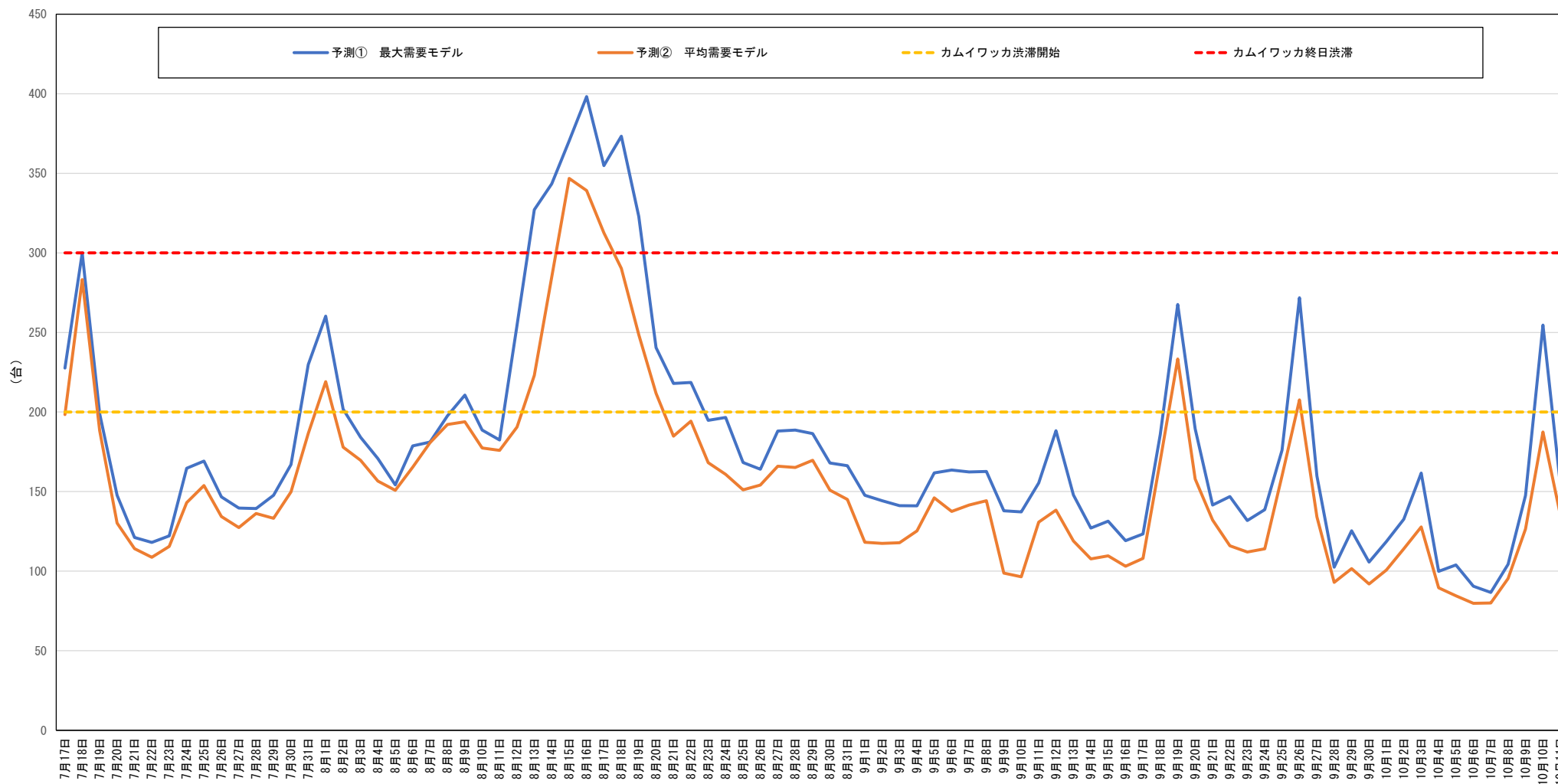
予測① 最大需要モデル 2016年から2019年の道の駅利用者数について、日別実績の最大値を使用

予測② 平均需要モデル 2016年から2019年の道の駅利用者数について、日別実績の平均を使用

（平均処理に当たっては、週サイクルの変動を合致させるため、各年の同週同曜日を用いた）

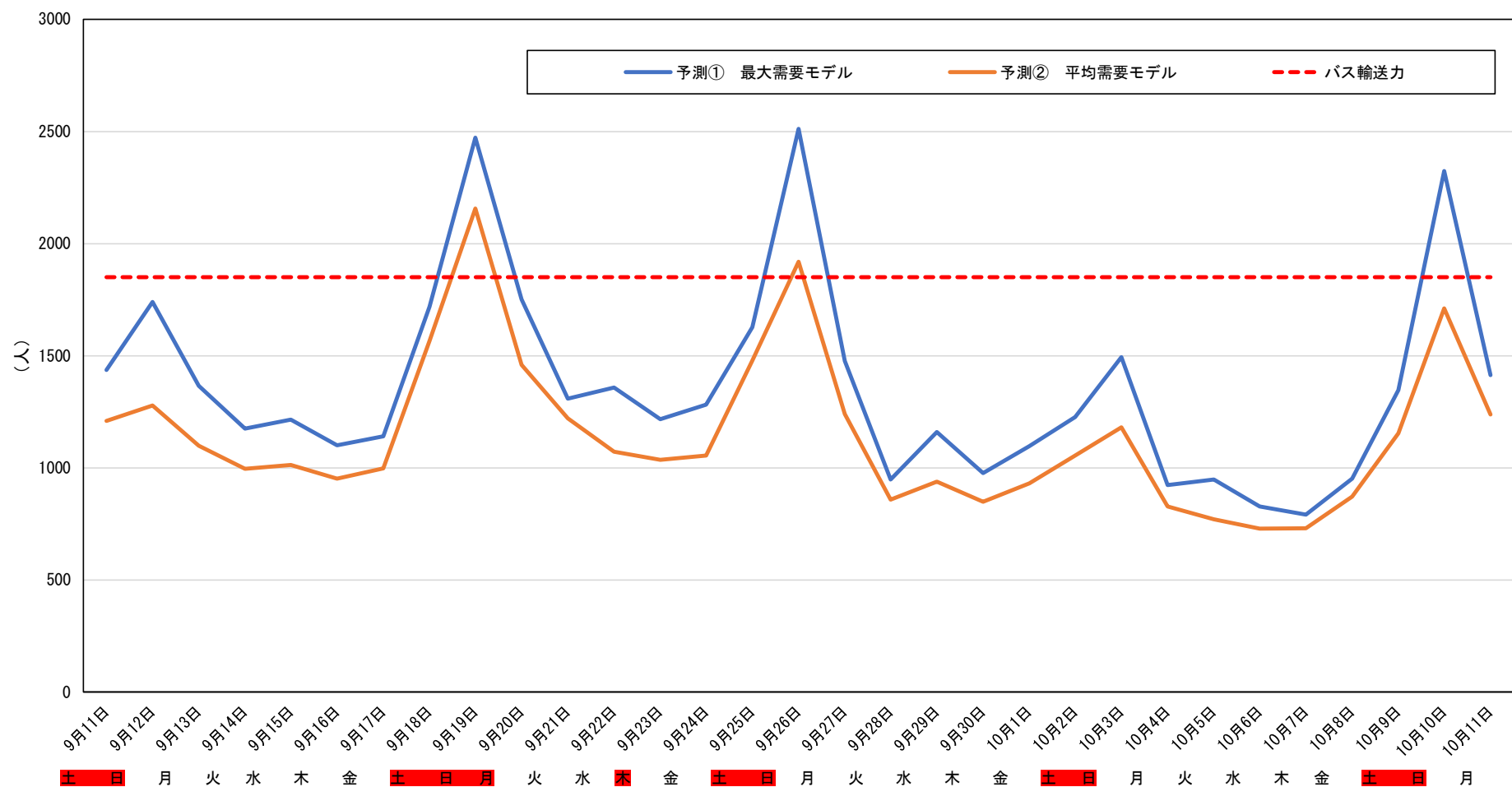
4. カムイワッカの駐車場の混雑状況の予測

カムイワッカ駐車容量の検討



道の駅利用者数からカムイワッカ地区の入込数を予測し、混雑・渋滞の可能性を検討した。

6. ホロベツ以奥にてシャトルバス運行を実施した場合のバス輸送力との需給バランスの検討

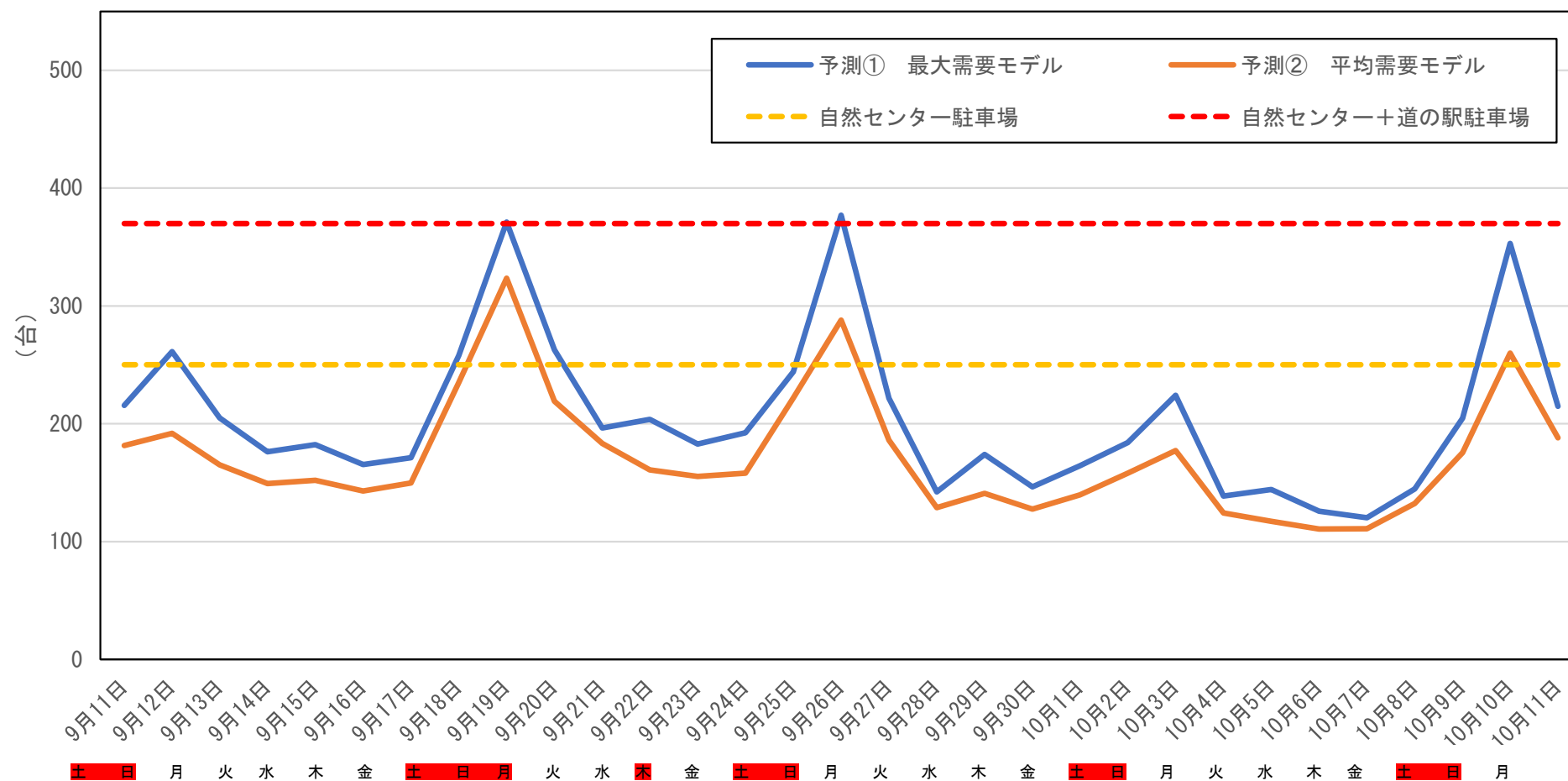


ホロベツ以奥の入込み需要は、道の駅利用者数から知床五湖利用者数を推定した後、地区分担率を考慮して補正した上で推定した。

道の駅利用者数を基に推定しているため、五湖の駐車場渋滞によるピークカットの影響を排除している。

バスの輸送力は2020年知床オータムバスデイズ並みの運行スケジュールを想定し、1日当たり1850人としている

7. ホロベツ以奥にてシャトルバス運行を実施した場合の駐車場需給バランスの検討



前頁にて推定したホロベツ以奥の入込み需要（人数）を車両台数に換算し、駐車場回転率を考慮して日別の要求駐車マス数を算出した。
 域内駐車マス数は、2020年に実施した知床オータムバスデイズにおいて使用した知床自然センター及び道の駅（ウトロ）の駐車可能台数を想定した。