

知床公園線 事業経緯ほか

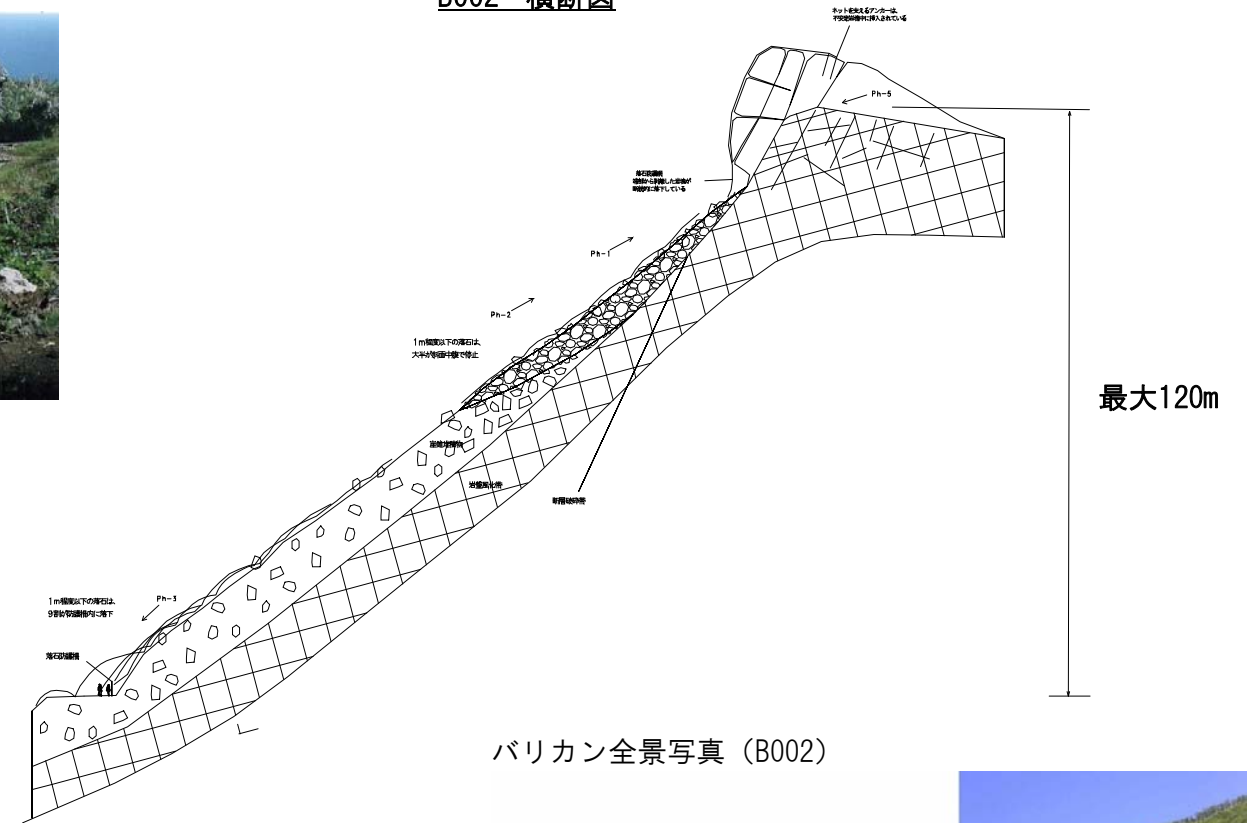
- 昭和41年度 知床大橋完成
- 昭和42年度 道道認定（五湖まで）
- 昭和53年度 道道認定区間の延長（知床大橋まで）
- 平成2年度 道路防災点検  
落石対策工事開始
- 平成6年度 大規模落石（バリカン）発生  
（平成6年10月4日 北海道東方沖地震による）
- 平成8年度 道路防災点検
- 平成15年度 法面調査（詳細調査）  
→B001、B002をランクⅠと判定。また、対策済みの箇所についても要対策の箇所があることが判明
- 平成16年度 法面の転石除去
- 平成17年度 災害防除工事開始（H15年調査を受けて新たに対策開始）  
工事中仮橋設置（保安林内作業行為許可申請）  
五湖ゲート～知床大橋間 全面通行止め  
（7月13日～9月20日 シャトルバス運行）  
世界自然遺産登録決定
- 平成22年度 保安林内作業行為許可申請 延期
- 平成23年度 マイカー規制（35日間）開始  
硫黄登山口まで登山者の特例通行許可
- 平成24年度 マイカー規制（35日間）  
保安林内作業行為許可申請 延期
- 平成25年度 マイカー規制（35日間）
- 平成26年度 仮橋撤去工事（予定）  
～  
平成28年度 既設擁壁補修工事（予定）

平成16年度までで一旦完了

B002 頂上岩塊亀裂写真



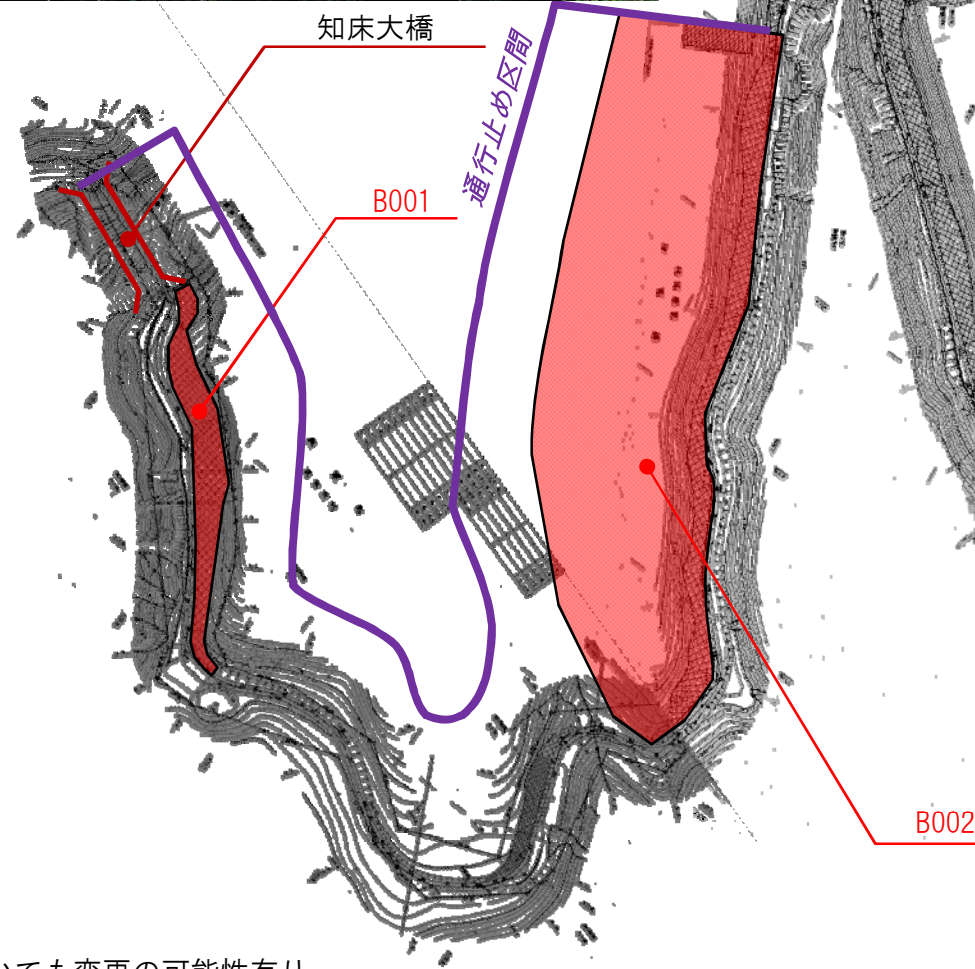
B002 横断面図



B002 頂上岩塊亀裂写真②



バリカン全景写真（B002）



斜面部転石状況写真



転石除去状況



落石除去による既設防護柵破損状況



箇所	事業費（千円）
B001	1,914,577
B002	799,989
合計	2,714,566

※事業費は概略値であり、最適な対策工法についても変更の可能性有り